

Историческая справка о городах трудовой доблести

1. Алдан

В годы Великой Отечественной войны в г. Алдан было добыто 15,6 тонн золота – треть общесоюзной добычи. В 1942 г. – 25% горного хрусталя в СССР. 80% от общего количества слюды в СССР добыли в 1942-1945 гг.

Свыше 117 тружеников Алдана награждены орденами и медалями в 1941-1945 гг. Одному предприятию оставлено на вечное хранение Красное Знамя ГКО.

2. Бологое

За годы войны на железнодорожный узел и город было совершено 527 налетов вражеской авиации и было сброшено свыше 3 500 бомб.

Стратегический железнодорожный узел полностью восстановлен после сильнейших бомбежек силами служащих Октябрьской железной дороги в 1944 г.

259 тружеников г. Бологое награждены орденами и медалями в 1941-1945 гг. Одному предприятию оставлено на вечное хранение Красное Знамя ГКО.

3. Боровичи.

Оперативный тыл (70-100 км от линии фронта) Ленинградского, Волховского и Северо-Западного фронтов. В городе располагался штаб 177-й стрелковой дивизии. В период войны в Боровичах располагались 22 эвакогоспиталя. Город стал не только госпитальной базой, вернувшей дивизии до 80% личного состава, но и промышленным центром, выпускавшим предметы солдатского быта: котелки, печи, подшлемники. Жители города работали на строительстве линии укреплений Боровичи–Перёдки–Хоромы–Волгино на правом берегу реки Мсты. К концу 1943 г. были созданы две линии противотанковых рвов, охватившие город полукольцом, с дзотами и окопами, в населенных пунктах построены траншеи для укрытия от воздушных налетов. В Боровичах были

организованы курсы по подготовке саперов-минеров. Во время войны в Боровичи была эвакуирована Ленинградская областная филармония и ряд театров. Их актеры и музыканты выступали перед ранеными, на сцене городского театра, в соседних районах, выезжали на фронт. Едва только была прорвана блокада Ленинграда, Боровичи оказали ему помощь продовольствием и углем.

4. Воркута

За годы Великой Отечественной войны в г. Воркута добыли более 6 500 000 тонн угля. 10 шахт вступили в эксплуатацию. 651 эшелон с углем был отправлен в Ленинград сверхплана. Построена первая очередь Воркутинской ТЭЦ-1.

В конце 1942 г. была введена в эксплуатацию шахта № 1 «Капитальная» (первое по-настоящему индустриальное предприятие Печорского угольного бассейна) с годовой производственной мощностью в 810 000 тонн угля, ставшая настоящей кузницей кадров для других шахт бассейна. В 1942 г. в Воркуте были введены в строй еще три шахты с общей производственной мощностью 300 000 тонн топлива в год. В 1943-1944 гг. были построены еще шесть шахт мощностью 800 000 тонн угля. И к концу войны производственная мощность шахт была доведена до 2 880 тонн угля в год вместо 300 000 в 1940 г.

В 1940 г. началось строительство Северо-Печорской железнодорожной магистрали. В связи с оккупацией Донбасса, когда были потеряны 60% производственных мощностей угледобывающих предприятий страны, строительство участка железной дороги Кожва-Воркута приобрело характер фронтового задания. Работа по прокладке путей в этот период велась безостановочно днем и ночью. В сентябре 1941 г. в сутки прокладывалось по 2 км путей, в октябре – уже по 4 км, а в отдельные дни даже по 5 км.

Свыше 377 тружеников комбината «Воркутстрой» и комбината «Воркутауголь» награждены медалями и орденами в 1941-1945 гг. Четырем

предприятиям вручалось Красное Знамя ГКО (комбинату «Воркутауголь», местной ТЭЦ и шахтам № 4 и № 40).

5. Дзержинск

В годы Великой Отечественной войны Дзержинск являлся центром химической промышленности. В городе было произведено до 50% взрывчатых веществ от общего выпуска в стране. Более 160 000 000 единиц боеприпасов снаряжено. Дзержинск славился производством прозрачной авиаброни и бронекозырьков – оргстекла для самолетов. Было освоено производство 18 видов химической продукции. Разработана новая технология получения зимнего тролита и впервые в производственном масштабе применен полунепрерывный метод его получения. Создатель оргстекла инженер-химик Борис Петрович Зверев получил за его разработку и выпуск орден Трудового Красного Знамени.

Завод № 80 им. Я.М. Свердлова в 1941 г. производил до 50% всех взрывчатых веществ, выпускаемых в стране. Ежемесячно в его цехах снаряжалось свыше 3 000 000 снарядов, мин, авиабомб. Каждый второй артиллерийский снаряд и каждая третья авиабомба отправлялись на фронт с завода им. Я.М. Свердлова. Производство стекла в Дзержинске было на особом контроле правительства страны. Завод № 96 «Заводстрой» («Капролактам») стал самым крупным в стране производителем ряда отравляющих веществ – иприта, люизита. Ими снаряжались химические авиабомбы и артиллерийские снаряды. Завод «Ява» наладил производство этиловой жидкости – добавку к моторным топливам. Это было первое производство этиловой жидкости в СССР. С 1943 г. здесь производили медицинские препараты стрептоцид и сульфидин, крайне важных в лечении раненых. На заводе «Заря» выпускали противогазы, фильтро-поглощающие коробки к ним.

Всего орденами и медалями были награждены около 500 тружеников Дзержинска в 1941-1945 гг.

Два предприятия награждены орденами и два предприятия получили на вечное хранение Красное Знамя ГКО.

6. Екатеринбург (в годы войны – Свердловск)

С началом войны Свердловск стал основным эвакуационным пунктом, куда переехало более 50 крупных и средних предприятий из западных регионов России и Украины. Объем промышленного производства вырос в 7 раз. Количество предприятий, обеспечивавших потребности Красной Армии, увеличилось с 76 в 1941 г. до 196 год спустя. Основной продукцией, выпускавшейся в городе в период войны, стали различные виды бронетехники и вооружения: бронекорпуса, САУ, танки, зенитные установки, противотанковые пушки, реактивные минометы и др., а также легированная сталь. Свердловск стал крупной госпитальной базой, работало 39 госпиталей. Это был крупнейший центр производства гражданской продукции, а также ведущим научно-образовательным центром в области подготовки кадров для нужд народного хозяйства. На предприятиях выпускалась различная фармакологическая продукция, инструменты и многие другие изделия, необходимые для обеспечения нужд фронта и тыла.

7. Иваново.

В годы Великой Отечественной войны был важным центром хлопчатобумажной, льняной, оборонной, химической, машиностроительной и электротехнической отраслей промышленности, а также железнодорожного транспорта. Всего за годы войны ивановские текстильщицы изготовили более трех миллиардов метров готовых тканей, 2,7 миллиарда метров суровья, большое количество марли, ваты и другой продукции, необходимой фронту. В Иваново разворачивались эвакуогоспитали фронтовых госпитальных баз Западного, Калининского, Северо-Западного и Волховского фронтов. Благодаря таланту врачей и внимательному уходу около 90% раненых из госпиталей возвращались в строй. В область прибыло около 100 000 беженцев. 8 июля 1941 г. для них в Иваново создали эвакуационный пункт с

общежитием, столовой и больницей. В Иваново были также эвакуированы и деятели искусств. В Доме творчества композиторов в годы войны работали М. Шостакович, С. Прокофьев, А. Хачатурян, Д. Кабалевский, Т. Хренников, В. Мурадели, Р. Глиэр, Н. Мясковский.

8. Ижевск.

За годы Великой Отечественной войны ижевские заводы выпустили: 140 000 авиационных пулеметов и пушек; 83 000 станковых пулеметов; 1 500 000 пистолетов и револьверов; 133 000 противотанковых ружей; более 11 000 000 винтовок и карабинов; 14 955 авиационных пушек; 213 440 пулеметов; 96 150 пистолетов системы «ТТ». В годы войны в город были эвакуированы около 20 предприятий. С первых дней войны Ижевск стал одной из госпитальных баз глубокого тыла. Большую помощь в укомплектовании госпиталей врачами и в повышении их квалификации оказал Ижевский медицинский институт.

9. Иркутск.

В городе действовал крупный центр телеграфной связи – один из 16 в Советском Союзе и 12-ый из них по мощности. Станция обеспечивала связь не только для Иркутской области, но и Республики Бурятия и нынешнего Забайкальского края. Впоследствии через Иркутск проходили железнодорожные и авиационные эшелоны с помощью от союзников. Одновременно с введением военного положения в Иркутске, как и по всей стране, вводится карточная система распределения продовольствия. Иркутск стал одним из важных центров лечения раненых бойцов Красной армии. В областной центр направляли тех солдат, кто мог перенести дальнюю дорогу и кому требовалось длительное восстановление после ранения. В Иркутске было развернуто 28 эвакогоспиталей, 102 895 раненных прошли излечение в иркутских госпиталях.

10. Казань.

В военный период Казань приняла и разместила более 70 перебазируемых с запада промышленных предприятий. В годы войны в

Казани производилось более 600 наименований оружия, боеприпасов, снаряжения, самоотверженно трудились рабочие легкой промышленности, выпуская около 200 наименований вещевого снаряжения и обмундирования для бойцов Красной Армии. На Казанском пороховом заводе был разработан порох к реактивным снарядам для секретной установки БМ-13 «Катюша», завод отправил на передовую более 4 000 000 000 зарядов для полевой и морской артиллерии, самолетного вооружения, винтовочным патронам, в том числе 1 000 000 зарядов – для «Катюш». В военный период в Казани находилось 33 научных учреждения с 1 884 научными сотрудниками, в т.ч. 39 академиков и 44 члена-корреспондента АН СССР.

11. Кемерово

Город Кемерово производил 35% от всего объема пороха для фронта и 40% всей оборонной химической продукции. Три предприятия города награждены орденами, четырем предприятиям оставлено на вечно хранение Красное Знамя ГКО.

12. Лысьва

В годы Великой Отечественной войны в г. Лысьва было произведено более 10 000 000 солдатских касок, более 14 000 000 армейских котелков и 21 000 000 снарядов и авиабомб.

Если в 1941 г. было зарегистрировано 545 рационализаторских предложений, то в 1944 г. – 1 152. Большая часть находила применение в производстве. Труженики предприятия Лысьвенского металлургического завода А.И. Кривилев, А.Я. Пашкевич, А.И. Филин и И.П. Ястребов были удостоены Сталинской премии III степени за разработку специального сорта стали для военной техники и коренное усовершенствование технологии производства средств индивидуальной защиты бойцов.

Свыше 150 тружеников Лысьвы награждены орденами и медалями в 1941-1945 гг. Одно предприятие города награждено орденом. Общее количество орденов – 2.

13. Магнитогорск.

В годы Великой Отечественной войны на Магнитогорском металлургическом комбинате уже через два часа после сообщения о начале войны принимается решение о переводе ряда печей на выпуск специального металла. В магнитогорскую броню были одеты десятки тысяч советских танков, ведущих военные действия против войск неприятеля. Каждый третий снаряд, выпущенный по врагу, был сделан из магнитогорской стали. Трест «Магнитострой» объединял арматурно-бетонитовый, кирпичный, цементный заводы, деревообрабатывающий и бетонитовый комбинаты, 4 леспромхоза, 2 карьера (19 500 рабочих). Кроме того, действовали мельзавод, молокозавод, мясокомбинат, пивзавод, хлебозавод, 7 артелей промкооперации, швейные и обувные мастерские (общая численность работников составляла 45 000 человек). Это был второй по своему размеру и значению город Челябинской области.

14. Мончегорск

В годы войны в г. Мончегорск было произведено 10 000 тонн катодного никеля, 11 449 шинелей, 144 288 пар валенок, 26 305 пар рукавиц, 43 000 полушубков и ватной одежды.

За годы Великой Отечественной войны, благодаря проводимым исследованиям, освоению и коренному улучшению технологий, модернизации оборудования, выпуск никеля на комбинате «Северникель» был увеличен в 3, кобальта – в 2, никеля в сульфате – в 1,5 раза.

Одному предприятию Мончегорска было оставлено на вечное хранение Красное Знамя ГКО.

15. Нижний Новгород (в годы войны – Горький)

В городе был создан многопрофильный военно-промышленный комплекс, выпускавший разнообразную продукцию: танки, самолеты, подводные лодки, артиллерийские орудия, бронемашины, радиостанции, боеприпасы, топливо. В конструкторских бюро велась работа по усовершенствованию и модернизации военной техники, созданию новейшего вооружения. В октябре 1941 г., когда враг находился на подступах к Москве,

в Горьком был образован городской комитет обороны. Комитет организовал размещение эвакуированных предприятий и специалистов военного производства – танков «Т-34», подводных лодок «Щука» на заводе «Красное Сормово», «БМ-13» – знаменитых «Катюш». Производство многих видов вооружения превышало 30-40% от общесоюзного производства. В выполнении военных заказов участвовали все предприятия. Предприятия легкой промышленности освоили изготовление обмундирования, армейской обуви, палаток, парашютов и другой продукции, необходимой фронту. Работа предприятий проходила в условиях бомбежек вражеской авиации 1941-1943 гг.

16. Нижний Тагил.

Сюда эвакуировали более 40 предприятий и учреждений из западных районов страны. В короткие сроки развернулась добыча железной руды в необходимом объеме, освоен выпуск броневой стали и лент из нержавеющей стали для авиационной промышленности, прокат листов из дюралюминия для самолетов, прокат медного и томпакового листа; было налажено бесперебойное производство бойков и гильз для снарядов малого калибра, хвостовых оперений к реактивным снарядам «Катюша», корпусов противотанковых гранат, освоено изготовление феррохрома и ферромарганца – сплавов, необходимых для производства броневой стали, – из уральских руд. Заводы Нижнего Тагила обеспечили устойчивые поставки чугуна, ферромарганца, ферросилиция, феррохрома для предприятий страны, бандажей для танков и иных видов оборонной продукции. Во время войны завод поставлял фронту 30% броневых листов от общесоюзного производства. К работе для нужд фронта были привлечены также предприятия пищевой, легкой промышленности и промысловая кооперация.

17. Новокузнецк (в годы войны — Сталинск)

Город, где ковалось оружие Победы. Уже на следующий день после начала войны Кузнецкий металлургический комбинат приступил к выпуску продукции для фронта. Помимо Кузнецкого металлургического производства

были созданы новые производства. Основой для них стали мощности эвакуированных из западных регионов страны предприятий. А для их снабжения в городе были в кратчайшие сроки построены и начали работать Новокузнецкий алюминиевый и Кузнецкий ферросплавный заводы, Сталинская ТЭЦ. На сооружение первого в Сибири алюминиевого завода строители и монтажники работали круглосуточно. Специалисты оперативно решили проблему перехода завода на местные материалы. В 1941 г. был введен в эксплуатацию крупнейший Таштагольский рудник. Годом позже началась разработка Дурновского месторождения марганцевых руд, в 1943 г. начал работу Одра-Башский рудник, расположенный в районе поселка Мундыбаш. В военное время город принял 15 эвакуированных предприятий и их персонал, в короткий срок наладил выпуск продукции. В Сталинске дислоцировались 11 госпиталей. Помимо этого, город принял 300 детей блокадного Ленинграда.

18. Новосибирск.

Накануне войны в Новосибирске действовали машиностроительный завод «Труд», станкостроительный завод им. XVI партсъезда, деревообрабатывающие заводы № 1 и № 2, фабрика им. ЦК союза швейников, трикотажная и шорно-седельная фабрики, обувная фабрика им. Кирова, кондитерская фабрика «Красная Сибирь», хлебокомбинат и ряд других предприятий. «Сибкомбайн» запустил линии по производству боеприпасов, завод горного оборудования налаживал выпуск авиационной техники и самолетов. С началом войны действующие заводы и фабрики переводились на выпуск военной продукции в трех-четырёхмесячный срок. Новосибирск принял производственные мощности 31 эвакуированного предприятия. На площадку завода им. В.П. Чкалова прибыло оборудование пяти авиапредприятий из Киева, Ленинграда и Москвы. На базе комбината № 179 разместились станки и другие механизмы заводов по производству боеприпасов из Тулы, Москвы, Подольска, Ростова-на-Дону, Таганрога. Кроме того, из Москвы и Московской области в Новосибирск были

эвакуированы оптико-механический, прожекторный, химический, металлургический и инструментальный заводы. Из Ленинграда и Ленинградской области в столицу Сибири перебазировались радиотехнический, оптико-механический, электровакуумный заводы, обувная фабрика. Из Воронежа на сибирскую землю прибыл радиозавод. В Новосибирске получили вторую прописку 4 научно-исследовательских института, 8 строительных и монтажных трестов и проектные организации, 15 строительных организаций. Зачастую заводы работали практически с колес: разгружались на месте, станки ставились прямо на землю, подключались и работали. Стены цехов возводились уже вокруг. Развернулся прием и размещение эвакуированных учреждений культуры, науки и образования, а также организация деятельности творческой и научной интеллигенции в интересах обороны страны. На хранение в Новосибирск привезли и тысячи музейных экспонатов. В еще недостроенном здании театра оперы и балета разместились экспонаты пяти государственных музеев Москвы (Третьяковская галерея, Музей изобразительных искусств имени А.С. Пушкина, Музей нового западного искусства и др.), семи музеев Ленинграда (Артиллерийский музей, Государственный этнографический музей, Государственный музей-заповедник «Петродворец» и др.), Смоленска, Новгорода, Севастополя, Киева, Харькова и др. Художественные коллекции из пригородных дворцов-музеев (Петергоф, Пушкин (Царское Село), Павловск, Гатчина) были объединены в Ленинградское хранилище. 9 июля 1942 г. в Новосибирске прозвучала Седьмая «Ленинградская» симфония Дмитрия Шостаковича. Ее исполнил симфонический оркестр Ленинградской филармонии под управлением Евгения Мравинского. Это было одно из первых исполнений, а через месяц эту симфонию исполнили в блокадном Ленинграде. В Новосибирскую область были эвакуированы десятки научно-образовательных учреждений. За годы войны сюда было эвакуировано 34 детских дома (из них 22 с 1 814 детьми из Ленинграда). За годы войны Новосибирск дал фронту около 4 000 000 единиц летнего и зимнего

обмундирования для армии, 6 бронепоездов, 10 броневых автомашин, десятки военно-санитарных поездов, поезд по ремонту вагонов и паровозов. В годы войны в Новосибирске размещалось 34 госпиталя, каждый четвертый – в зданиях школ. Было проведено около 55 000 операций, свыше 17 500 переливаний крови, вылечены и вернулись в строй 218 611 раненных военнослужащих. Между фронтом и Сибирью в годы войны курсировало более 80 санитарных поездов.

19. Омск.

Накануне Великой Отечественной войны город Омск был крупным центром пищевой и обрабатывающей промышленности в Западной Сибири, при этом город являлся стратегическим транспортным узлом на пересечении Транссибирской железнодорожной магистрали и реки Иртыш. В первый день войны на фабриках и заводах Омска были вскрыты пакеты с мобилизационными планами и заданиями. Омские предприятия смогли быстро перестроиться на военный лад, что стало в значительной степени возможным из-за эвакуации. К концу 1941 г. в Омскую область было эвакуировано 90 промышленных предприятий, из них 56 – металлообрабатывающей промышленности, 7 — пищевой, 27 — кожевенной, текстильной, химической и других отраслей промышленности. Большинство разместилось на базе ранее действующих предприятий, остальные 40 организованы вновь. Более 80% продукции омских заводов отправлялось на фронт. В Омске производили почти всю номенклатуру техники и боеприпасов для фронта: выпускались танки, самолеты, мины, снаряды для «Катюш», лыжи, радиостанции, маячная аппаратура, гидролокаторы и шумопеленгаторы, морские карты. В годы войны авиационным заводом № 166 было выпущено 78 дальних тяжелых бомбардировщиков ТУ-2, истребителей ЯК-7 и ЯК-9 – 3 405 штук, заводом им. П.И. Баранова – более 15 000 моторов для фронтовой авиации, радиозаводом – более 8 000 радиостанций для танков и самолетов, Омским танковым заводом им. К.Е. Ворошилова – более 6 900 танков Т-34, более миллиона корпусов снарядов

ОС-122 и около 300 000 корпусов снарядов для реактивных установок БМ-13 «Катюша» и около 2 000 башен для заводов Нижнего Тагила и Челябинска. Огромную роль сыграл завод № 634 (ЗАО ПО «Элетроточприбор»), который изготавливал до 75% выпускаемых в стране малогабаритных и 100% переносных электроизмерительных приборов и электрических аппаратов для морских мин. Приборостроительным заводом им. Н. Козицкого было выпущено – более 8 000 единиц радиостанций РТ-10 для танков и самолетов. На заводе «Мотор» начали изготавливать корпуса 150-мм фугасно-осколочных мин. Паровозоремонтный завод (ПВРЗ) помимо ремонта подвижного состава освоил производство стволов 82-мм минометов. Омская суконная фабрика переключилась на выпуск шинельного сукна и к 19 августа 1941 г. отгрузила более 100 000 м. В итоговых цифрах, омская суконная фабрика дала Красной армии 40% валенок. Единственным предприятием, которое в те годы производило автопокрышки для фронта, был Омский шинный завод. Железнодорожное депо за период 1941-1943 гг. построило 5 бронепоездов и 10 военно-санитарных составов. Омский железнодорожный узел увеличил пропускную способность в несколько раз, пропуская на запад литерные поезда и воинские эшелоны с интервалом всего в 15 минут. Жители города приняли и обеспечили жильем более 100 000 рабочих эвакуированных предприятий и членов их семей. Приняли и обеспечили всем необходимым десятки тысяч детей блокадного Ленинграда и детей сирот из оккупированных территорий страны. В омских госпиталях прошли курс лечения более 156 000 раненых бойцов, 105 000 возвращено в строй.

20. Оха

В 1941-1945 гг. в г. Оха было добыто 3 000 000 тонн нефти – «черного золота». 1 300 000 тонн было перекачено по нефтепроводу «Оха – Софийск». Нефтепровод «Оха – Софийск», решивший проблему транспортировки нефти на материк, построен в кратчайшие сроки и введен в эксплуатацию в 1942 г.

На шахтах треста «Сахалиннефть» разрабатывались и внедрялись ценные рационализаторские предложения, направленные на устранение

песчаных пробок в скважинах и расклинивание плунжеров насоса при попадании песка. Новинки имели большое практическое значение. Применение их только на охинском месторождении позволило сэкономить сотни тысяч рублей.

Благодаря новаторским разработкам инженеров, в том числе сварке плетей труб прямо на берегу, был пройден самый сложный участок строящегося нефтепровода «Оха – Софийск» – Татарский пролив.

Свыше 10 тружеников г. Оха были награждены орденами и медалями в 1941-1945 гг. Двум предприятиям было вручено Красное Знамя ГКО.

21. Пермь (в годы войны – Молотов)

К началу войны в городе действовало в общей сложности 11 крупных промышленных предприятий. В Пермь были эвакуированы коллективы 64 предприятий. К сентябрю 1942 г. все заводы города в целом в два раза увеличили выпуск продукции. «Мотовилихинские заводы» изготовили 25% всех артиллерийских систем Красной армии (почти 50 000), 40% всей ствольной артиллерии. В 1941-1942 гг. Мотовилиха была практически единственным поставщиком артиллерийских пружин, оружейных щитов, авиационных штамповок. Завод имени Сталина (Пермский моторный завод) стал одним из основных поставщиков авиадвигателей – порядка 30 000. В Молотовской области за годы войны валовая продукция черной и цветной металлургии по сравнению с довоенным периодом выросла в 1,7 раза, добыча угля возросла с 4 589 000 тонн до 7 756 000 тонн, мощность электростанций области увеличилась в 2,2 раза, а выработка электроэнергии – в 2,1 раза. Валовая продукция металлообработки по сравнению с довоенным 1940 г. выросла в 3 раза, продукция химической промышленности – в 5 раз, а продукция промышленности боеприпасов – в 6 раз.

22. Самара (в годы войны – Куйбышев)

За годы Великой Отечественной войны город стал авиационным и научным центром. В 1941 году в Куйбышев из Москвы эвакуированы

Верховный Совет СССР, Правительство, многие наркоматы и прочие органы государственного управления, весь дипломатический корпус, а также труппа Большого театра СССР, Симфонический оркестр Всесоюзного радио и др. Вместе с тем было перевезено 40 промышленных предприятий и военных заводов, из них более 20 предприятий Наркомата авиационной промышленности СССР, а с 1942 г. здесь же находился Наркомат авиапромышленности СССР. За годы войны объем производства в городе увеличился в 11 раз. Вскоре после начала войны в Куйбышеве завершилось строительство крупнейшего в стране авиакомплекса на базе эвакуированных из западных районов СССР авиационных заводов. Он включал в себя: самолетостроительные заводы № 122 и № 295; моторостроительный завод № 337; аэродром; производивший пулеметы завод № 454; выпускавший минометы завод № 145; изготавливавший нормали завод № 305; производивший пропеллерные винты завод № 35; выпускавший пневматическое оснащение самолетов завод № 1 Оргавиапрома; механический завод по изготовлению бронекорпусов для самолетов «Ил» и бронекорпусов для танков. В 1942 г. на механическом заводе были произведены 5 127 бронекорпусов для Ил-2, а за все годы войны – 20 000 бронекорпусов для Ил-2 и 4 000 бронекорпусов для Ил-10. Заводы изготовили около 16 000 различных элементов бронезащиты для самолетов. Были выпущены 32 000 штурмовиков Ил-2, 70 000 минометов, 44 000 000 подшипников. Также на эвакуированных предприятиях производилось стрелковое, бомбардировочное, химическое вооружение. Резко возросло значение Куйбышевского порта, который сыграл заметную роль в снабжении грузами советских войск во время Сталинградской битвы. Только в навигацию 1942 г. речники Средневожского речного пароходства доставили Сталинградскому фронту 340 транспортных средств с грузами. С начала войны в Куйбышеве было развернуто 27 эвакуогоспиталей, в которых лечились сотни тысяч раненых.

23. Саратов.

В годы Великой Отечественной войны город Саратов являлся одним из центров эвакуации из Москвы высших органов государственной власти и управления РСФСР – Президиума Верховного Совета, Совета Народных Комиссаров, Верховного Суда, прокуратуры и других ведомств союзной республики. В Саратове на начало войны действовало около 30 крупных заводов. Кроме того, в начальный период войны сюда было эвакуировано около 80 промышленных предприятий из западных и центральных районов СССР, оказавшихся в оккупации или под угрозой оккупации. Основными видами военной продукции саратовских предприятий были: самолеты, боеприпасы, топливо, стрелковое оружие, приборы и электрооборудование для военной техники, свинцовые и щелочные аккумуляторы, корпуса танков, обмундирование, предметы фронтового быта. Каждый третий самолет Великой Отечественной войны был выпущен в Саратове. Более полугода (август 1942 – февраль 1943 гг.) находился на прифронтовом положении. На подступах к Саратову с октября 1941 г. по март 1943 г. были построены 6 линий оборонительных рубежей длиной более 600 км, было сооружено 2 500 дотов, дзотов и других огневых точек. Саратов принимал непосредственное участие в снабжении и эвакуации осажденного Сталинграда. Огромную роль играли эвакуационные госпитали (более 30 – на территории города, а всего по области – более 200), которые были обеспечены местным персоналом. В 1941-1943 гг. в эвакуации в области находились Ленинградский государственный университет, Украинская радиостанция им. Т.Г. Шевченко, Московская консерватория им. П.И. Чайковского, Государственный институт театрального искусства (ГИТИС), Московский Художественный театр, Киевский академический театр Красной Армии, Полтавский драмтеатр, Украинский театр им. Т.Г. Шевченко, 2-й Харьковский украинский театр.

24. Сызрань

Город произвел за годы Великой Отечественной войны 41 000 000 снарядов. В 11 госпиталей Сызрани было принято около 53 000 раненых и

больных солдат и офицеров. Из города было направлено 25 000 теплых вещей в Красную Армию.

Около 300 тружеников тыла были награждены орденами и медалями в 1941-1945 гг. Два предприятия награждены орденами. Одному предприятию оставлено Красное Знамя ГКО на вечное хранение.

25. Томск.

К началу Великой Отечественной войны в Томске насчитывалось 6 вузов, 19 техникумов и 11 НИИ. Главным ресурсом города, благодаря которому Томск имел статус «кузницы кадров», было наличие квалифицированной рабочей силы и развитого научно-образовательного комплекса. Уже летом в Томске и других районах Новосибирской области, входящих в настоящий момент в состав Томской области, началось создание новых воинских соединений. Основная нагрузка, которая легла на плечи жителей, – организация приема большого числа эвакуированных предприятий и людей, обеспечение их питанием, одеждой, налаживание военного производства на своих и прибывших заводах, размещение эвакуогоспиталей и обеспечение их работы всем необходимым. Томск, насчитывающий перед войной 150 000 человек населения, разместил 50 000 эвакуированных рабочих и служащих, членов их семей, детей, вывезенных из прифронтовой полосы. Из наиболее известных в СССР культурных ценностей в Томске во время войны находились музей-усадьба Л.Н. Толстого из Ясной Поляны, Севастопольская картинная галерея, архив и музей А.М. Горького, Государственный музей А.С. Пушкина и др.

26. Ульяновск.

На территорию области было перебазируется 15 промышленных предприятий. В первые годы войны промышленность Ульяновской области увеличила выпуск продукции вдвое, а за весь период войны – более чем в 6 раз. В Ульяновске сосредоточились многие текстильные и машиностроительные предприятия, что определило основные виды продукции города: обмундирование, парашюты, автомобили, патроны. В

Ульяновске производилась треть всех советских патронов на фронте. Первым эвакуированным предприятием стала чулочно-трикотажная фабрика им. КИМ из Витебска. В начале войны начался выпуск теплого армейского белья и брезентовых мешочков для штатных узлов минометов. На базе эвакуированных Московского НИИ-12, Ленинградского приборостроительного и Вяземского приборостроительного заводов был создан Ульяновский приборостроительный завод № 280. Завод «Электропускатель» из Харькова сначала выпускал различное электрооборудование, а с середины 1942 г. – и комплектующие детали для знаменитых «Катюш». В короткий срок Киевским и Московским заводами электроизмерительных приборов было налажено производство узлов к прицелу миномета МП-82. Московский автомобильный завод им. Сталина за годы войны выпускал автомашины «ЗИС-5», двигатели «Л-312», запчасти к автомашинам и двигателям. Также завод выпускал трехосные грузовики вездеходы «Студебекер-ЮС6-62» из деталей, поставляемых из США. Более того, завод изготавливал детали и заготовки для снарядов и мин, а в цехах бывшего завода «Металлист» продолжали выпускать и довоенную продукцию – оснастку для ремонта автомашин. На начало 1944 г., согласно проведенной переписи предприятий, в Ульяновской области действовали 4 513 предприятий и организаций. За годы войны в 26 госпиталях Ульяновской области было вылечено 133 672 бойца и офицера. Горожане привлекались к стирке и ремонту обмундирования фронтовиков, для выдачи и приемки которого было открыто 18 пунктов. Для эвакуированных детей в Ульяновской области было открыто 26 детских домов, 14 из которых были эвакуированы из прифронтовых районов страны. Во всех детских домах воспитывалось 2 575 детей.

27. Уфа.

К началу Великой Отечественной войны в Уфе работало 60 промышленных предприятий. Из наиболее крупных – паровозоремонтный, моторостроительный и нефтеперерабатывающий заводы. Также на тот

момент в городе находились 5 институтов, включая педагогический, учительский сельскохозяйственный, медицинский и институт иностранных языков. С октября 1941 г. в Уфе работал 1-й Московский ордена Ленина медицинский институт, с 1942 г. – авиационный институт, филиал Московского нефтяного института им. И.М. Губкина. В годы войны город стал местом эвакуации более 30 предприятий. С июня 1941 до конца 1943 гг. были запущены 360 заводов, фабрик и цехов, которые стали базой крупных промышленных центров. На стройплощадках Уфимского моторостроительного завода разместилось оборудование заводов из Рыбинска, Москвы, Ленинграда. В кратчайшие сроки был освоен выпуск мощных моторов для боевых самолетов Як-3, Як-7, Як-9, бомбардировщика Пе-2. Уфимский паровозо-вагоноремонтный завод принял ряд заводов Украины и западных областей России. Кроме основной продукции коллектив наладил выпуск боеприпасов, в том числе и реактивных снарядов для легендарных «Катюш», сверх программы выпустил четыре бронепоезда, частично укомплектовав своими рабочими их команды. К середине 1942 г. в республике действовало слаженное военное хозяйство, дающее фронту авиамоторы, боеприпасы, ряд узлов и агрегатов для производства вооружения, обмундирование, горючее и смазочные масла, оборудование для танков, приборы для военных судов, аппаратуру полевой связи, продовольствие. Предприятия освоили выпуск сотен видов новой продукции военного назначения – авиабомб, мин, аппаратуры фронтовой связи, аэросаней, обмундирования, оборудования для танков, боевых судов. За годы войны в Уфе были созданы химические предприятия, освоен выпуск соляной кислоты и хлора. Заработал завод натурального каучука. Уфимский завод резинотехнических изделий начал выпуск аэростатов, десантных лодок, понтонов и водолазных костюмов. Вошли в строй кабельный и лакокрасочный заводы, предприятие по выпуску кальцинированной соды, хлопчатобумажный комбинат. Электротехническая отрасль объединила семь эвакуированных заводов. Развивалась легкая и пищевая промышленность. В

ноябре 1941 г. на базе уфимской кондитерской фабрики открылся эвакуированный из Москвы уфимский витаминный завод. В столице Башкирской АССР разместились союзные органы власти – наркомат связи, нефтяной промышленности, государственные архивы, а также Академия наук УССР, Днепропетровский музыкально-драматический театр, Киевский театр оперы и балета, Киевский театр музыкальной комедии, Киевский драматический театр и другие научные и культурные учреждения. В Уфе в годы войны действовало 29 госпиталей, где уже в первый год войны лечились порядка 11 000 раненых.

28. Челябинск.

Во время войны в Челябинскую область было эвакуировано более 200 предприятий и еще 35 крупных заводов построили с нуля. Помимо крупного производства военной техники в Челябинске находился Наркомат танковой промышленности, поэтому город называли «Танкоградом». За годы войны на челябинских заводах было создано 13 типов новых танков и самоходных артиллерийских установок, 6 типов танковых дизельмоторов. Объем валовой продукции промышленности Челябинской области в 1942 г. увеличился на 290,5% по сравнению с 1940 г. Во многом этот скачок объясняется эвакуацией непосредственно в город 109 промышленных предприятий из прифронтовых районов. Основными видами продукции в военное время были танки, в том числе Т-34, реактивные минометы (БМ-13 – «Катюши»), броня, стрелковое оружие, боеприпасы.

29. Чита

В годы войны в г. Чита добыли 314 500 тонн плавикового шпата – стратегического сырья для оборонной промышленности. В 13 эвакгоспиталях было вылечено 71 756 раненых.

В августе 1941 г. в Чите открылся Институт эпидемиологии, микробиологии и гигиены. Уже в 1942 г. институт приступил к производству лечебно-диагностических препаратов дизентерийной, брюшно-тифозной и

др. групп желудочно-кишечных заболеваний. Для госпиталей из сосновой хвои выпускался витамин С.

Главным хирургом эвакгоспиталей и ведущим хирургом областной хирургической больницы В.А. Коханским был разработан новый метод лечения старых гнойных ран, который дал хорошие результаты.

В 1944 г. В.А. Коханский был удостоен звания «Заслуженный врач РСФСР», награжден орденом Трудового Красного Знамени.

30. Ярославль.

В предвоенные годы Ярославль являлся важным транспортным узлом и крупным индустриальным центром страны, в котором были особенно развиты легкая и химическая промышленность, производство стройматериалов и товаров народного потребления. В середине октября 1941 г. фронт проходил в 50 км от ее юго-западной границы. В октябре – декабре 1941 г. в связи с угрозой оккупации 19 ведущих предприятий области полностью или частично эвакуировались вглубь страны, но после разгрома врага под Москвой производства были возвращены в Ярославль и продолжили выпуск продукции для нужд фронта. Ими было освоено производство 125 видов военной продукции. Химические заводы за военный период освоили выпуск 455 видов продукции для фронта. Знаменитый ярославский текстиль был востребован фронтом и тылом. За годы войны по сравнению с 1941 г. выпуск Ярославлем продукции химической и резиновой промышленности увеличился почти вдвое, а машиностроения – более чем в 2 раза.

31. Барнаул.

В г. Барнаул было организовано производство паровых котлов, его базой явились эвакуированное оборудование ленинградского Невского машиностроительного завода и строящийся в самом городе завод тяжелых кранов. Уже в октябре 1942 года Барнаульский котельный завод давал продукцию. Паровые котлы с маркой Барнаульского котельного завода явились источником энергии для десятков эвакуированных заводов в

Сибири. Из двух заводов Одессы — имени XVI партсъезда и «Комсомолец» — в Барнауле весной 1942 года было сформировано новое предприятие — прессовый завод. К концу войны предприятие перешагнуло уровень выпуска продукции заводов Одессы довоенного времени. По приказу наркома танковой промышленности В.А. Малышева началось и успешно шло проектирование завода «Трансмаш». Оборудование для предприятия выделили несколько заводов — Кировский, «Уралмаш» и др. Дизельными двигателями В-2, изготавливаемыми заводом, было оснащено около четверти всех танков Красной армии. Последним годом эвакуации на Алтай был 1943 год. Последним эвакуированным в краевой центр предприятием был радиозавод. Уже в 1942 году промышленные предприятия города выпустили продукции почти в 2 раза больше, чем в предшествующем периоде, при этом оборонной продукции — в 11 раз больше.

Было изготовлено 1 800 000 000 патронов к винтовке и пистолету — каждый второй патрон, 137 000 000 метров ткани — около 50 дивизий, 10 753 дизель-мотора — для каждого пятого танка Т-34, 2 500 000 полушубков и обмундирования для бойцов, 10 000 танковых радиостанций.

Пять предприятий города награждены орденами, трем предприятиям вручалось Красное Знамя ГКО.

32. Каменск-Уральский.

В годы войны Каменск-Уральский принял 26 эвакуированных предприятий и в кратчайшие сроки стал одним из крупных уральских центров цветной металлургии. Если в 1940 г. в городе находилось всего 13 предприятий с численностью 17 тыс. рабочих, то в 1944 г. их численность уже достигала 30 предприятий и 53 тыс. рабочих.

Каменск-Уральский был единственным производителем крылатого металла и силумина для двигателей танков Т-34, порошков и пудр из алюминия, магния и их сплавов — металлического горючего для пиротехнических средств, применявшихся в реактивных снарядах «Катюш», авиационных колёс. Производившиеся на предприятиях города алюминиевые

сплавы (дуралюмин, авиаль, силумины), магний широко применялись в авиастроении и машиностроительных областях. За годы войны было добыто 244 400 тонн алюминия. Они были необходимы для обшивки самолетов, для деталей авиадвигателей, винтов, шасси, силового набора в фюзеляже самолета. Силумины — литейные сплавы алюминия и кремния - шли на изготовление деталей (моторов) танков, самоходных артиллерийских установок. Вся тяжесть снабжения оборонной промышленности стратегическим металлом, его сплавами легла на пущенный в сентябре 1939 г. Каменск-Уральский алюминиевый завод (УАЗ). Здесь же было налажено производство специальных видов боеприпасов, металлических горючих для взрывчатых и пиротехнических средств. Алюминий и сплавы, получаемые в цехах Каменск-Уральского, использовались при выпуске легендарных самолетов Ла-5, Як-9, Ил-2, Пе-2 и др., а также танков Т-34. Уникальные характеристики этого танка обеспечивались новейшим дизель-мотором В-2, благодаря которому оснащенный тяжелой броней Т-34 имел необычайно высокую удельную мощность, обеспечившую в течение всей войны абсолютное превосходство нашего танка в проходимости, маневренности, скорости. Все двигатели изготавливались из каменского силумина.

Увеличение выпуска алюминия, глинозёма и других видов продукции достигалось за счет новых технологических разработок. Творческий коллектив в составе профессора Ф. Вольфа, инженеров Л. Бугарева, В. Чупракова, Л. Лосева, А. Евтютова, В. Чемоданова и А. Гайлит разработали и внедрили схему производства глинозёма из местных соколовских бокситов. Работа новаторов в 1942 г. была удостоена Сталинской премии.

Свыше 350 тружеников Каменск-Уральского награждены орденами и медалями в 1941-1945 гг. Три предприятия были награждены орденами, двум предприятиям оставлено на вечное хранение Красное Знамя ГКО.

33. Киров (в годы войны – Вятка).

Основная нагрузка по перемещению предприятий легла на железные дороги. Кировский железнодорожный узел являлся одним из важнейших пунктов, соединявших прифронтовой запад страны с Уралом и Сибирью. В 1941 г. в город прибыли заводы № 32 и № 266 авиационной промышленности СССР, № 38 танковой промышленности СССР, № 41 лесной промышленности СССР, № 537 вооружения СССР, № 763 минометного вооружения СССР, «Красный инструментальщик» станкостроения СССР. Многие эвакуированные заводы размещались на площадях местных предприятий.

За годы войны в г. Киров было произведено 4 176 танков и самоходных артиллерийских установок, 1 820 реактивных минометов «Катюша», 3 000 000 снарядов, 5 000 000 мин и авиабомб, 20 000 000 гранат, 4 600 000 метров кирзы – пошито 9 000 000 сапог, 13 000 000 пар кожаной обуви. Пять предприятий города награждены орденами.

В феврале 1942 г. должность главного конструктора завода и руководителя конструкторского бюро занял М.Н. Щукин. Под его руководством была разработана новая более технологичная литая башня, которая могла устанавливаться как на Т-30, так и на Т-60. Также под его руководством был разработан новый улучшенный образец самоходной установки СУ-12 и началось ее массовое производство. М.Н. Щукин совместно с главным технологом Поройковым разработал карманный справочник на все детали и узлы новой боевой машины с указанием основных обязательных проверочных размеров, характеристик деталей и узлов, мест маркировки и обозначения маркировки.

34. Коломна.

В годы войны Коломна была центром производства металлургического оборудования для восстановления предприятий, а также стала центром формирования артиллерийских и стрелковых соединений, частей народного ополчения. Предприятия были перепрофилированы для выпуска оборонной продукции и перешли на усиленный режим работы. Сельчане поставляли

продовольствие на фронт. Началось серийное производство дизелей для подводных лодок. Было развернуто более 30 госпиталей, в которых трудились местные жители. Во время войны коломенские предприятия поставили фронту продукции более чем на 60 миллионов рублей.

В 1941-1945 гг. в Коломне было произведено 900 000 авиабомб, 2 000 000 мин и снарядов, более 300 установок «Катюша», 2 бронепоезда, 630 000 комплектов обмундирования.

В 1943-1947 гг. на Коломенском паровозостроительном заводе был разработан и освоен поточный метод производства в паровозостроении.

Более 20 тружеников Коломны награждены орденами и медалями в 1941-1945 гг. Два предприятия города награждены орденами, одному предприятию вручалось Красное Знамя ГКО.

35. Комсомольск-на-Амуре

Это не только центр судостроения (построено 9 военных кораблей, отремонтировано 17 подводных лодок), но и производства бомбардировщиков Ил-4 (за годы войны город произвел 2 732 самолета Ил-4), 50% которых вышло из цехов авиационного завода № 126.

Комсомольск-на-Амуре в годы войны – это крупнейший нефтеперерабатывающий центр, обеспечивавший горючим авиацию, автопарк и боевые корабли. В городе было произведено 85 000 тонн авиабензина, 19 500 тонн автобензина, 75 000 тонн флотского мазута.

Решающим фактором обеспечения суточного графика сдачи готовой продукции стало внедрение разработанной при участии директора авиазавода № 126 Д.А. Тимофеева поточно-стендовой сборки в агрегатно-сборочных цехах и в цехе окончательной сборки самолетов.

Около 700 тружеников города были награждены орденами и медалями в 1941-1945 гг. Два предприятия города награждены орденами.

36. Кострома

В 1941-1945 гг. в городе Кострома было произведено 120 катеров-тральщиков нового вида, более 33 000 пар лыж для нужд фронта. Было

развернуто большое производство боеприпасов (снаряды, мины, бомбы и др.), фанеры и шпона для авиационной промышленности. Активно выпускалась текстильная продукция: брезент, авиапалатно, парашютные лямки, пулеметные ленты, плащ-палатки, обувная ткань, белье, спецверевка и шпагат для авиации, защитная ткань. В 10 госпиталей Костромы были доставлены и возвращены в строй 50 000 солдат и офицеров Красной Армии.

Льнокомбинат имени Зворыкина, в том числе механические мастерские, изготавливал нитки и пряжу, корпуса и стабилизаторы 120-мм мин, плащ-палатки (водоупорной пропитки); Костромской государственный лесопильный завод № 7 «Смычка» – лыжи и лыжные палки; Костромской судомеханический завод – аэросани НКЛ-16 (без вооружения, десантные); Завод «Рабочий металлист», Костромской судомеханический завод – походные кухни; Кабельный завод «Главкабель» и Машиностроительный завод имени Красина – шприц-прессы для производства военно-полевых проводов; Завод «Рабочий металлист» – спусковые механизмы к пистолету-пулемету ППШ; Костромской литейно-механический завод имени XVII партсъезда – хлебопекарные печи для полевых хлебопекарен; Фабрика обуви «X Октябрь» – обувь военным потребителям; Машиностроительный завод имени Красина – затворы для пистолетов-пулеметов Шпагина, походные кухни, тральщики и бензозаправщики; Костромской ликероводочный завод – горючую смесь № 1; Лесозаводы «Смычка» и «Парижская коммуна» – спецукупорку для авиабомб; Льнокомбинаты имени Зворыкина и «Лента» – парашютное оборудование; фабрика «Ременная тесьма» – солдатское белье; Судоверфь имени «Комсомольской правды» – лодки-волокуши, плашкоуты.

Около 400 тружеников Костромы были награждены орденами и медалями в 1941-1945 гг. Двум предприятиям вручались Красные Знамена ГКО.

37. Красноярск.

В 1941-1942 гг. в Красноярском крае было размещено более 30 крупных промышленных предприятий. Паровозовагоноремонтный завод

более 70% продукции отправлял на фронт. Красноярский машиностроительный завод выпускал авиабомбы и корабельные мины. Основной же продукцией предприятия в годы войны стали зенитные пушки и миномёты – это 500 единиц орудия в месяц. Также через Красноярск проходила трасса Алсиба (Аляска – Сибирь), по которой перегоняли самолеты из США и авиазаводов Иркутска, Улан-Удэ, Комсомольска-на-Амуре.

За годы войны в Красноярске было произведено 26 000 зенитных пушек, 220 000 авиабомб, 3 500 морских мин, 5 бронепоездов, 40 магистральных паровозов серии «Серго Орджоникидзе», более 5 000 минометов, 24 043 самолетно-переговорных устройства.

На территории города работало 60 эвакуационных госпиталей. Главный хирург эвакуационного госпиталя № 1515 В.Ф. Войно-Ясенецкий, более известный как святитель Лука, выполняя сложнейшие операции, разработал передовые способы хирургического лечения. Разработанная им новая хирургическая тактика при остеомиелите крупных суставов спасала конечности солдат. За его фундаментальный труд «Очерки гнойной хирургии» архиепископ Лука был удостоен Сталинской премии I степени.

Свыше 1 400 тружеников Красноярска награждены орденами и медалями в 1941-1945 гг. Четыре предприятия города были награждены орденами.

38. Магадан.

В годы Великой Отечественной войны Магадан был фронтом ударного труда. Несмотря на нехватку рабочих рук, техники, материалов, труженики Колымы в военные годы дали стране 55,5% всего добытого золота в СССР, став ведущим центром золотодобычи. В Магадане было добыто 241 тонна золота, 36 тонн серебра, 12 000 тонн олова. Было открыто 17 новых приисков и рудников. Производственные коллективы Магадана поставляли одежду и продовольствие для горнорабочих, обеспечивали ремонт оборудования для шахт и приисков. Был построен новый аэродром на 47 км основной трассы.

За 4 года геологами разведано 150 месторождений, начальнику Геолого-разведочного управления В.А. Цареградскому присвоено звание Героя Социалистического Труда, 10 геологов Дальстроя стали лауреатами Сталинской премии I степени. В 1942-1943 гг. около 40% автопарка Колымы было переведено на газогенераторные установки – опыт Дальстроя был использован по всей стране.

1 429 тружеников Магадана были награждены орденами и медалями в 1941-1945 гг. Одно предприятие города награждено орденом.

39. Пенза.

Пензенская область развивалась как мощная тыловая база, обеспечивающая армию боеприпасами, снаряжением, продовольствием, воинскими формированиями, медицинским обслуживанием. В 1941-1942 гг. в область было эвакуировано 65 промышленных предприятий, в том числе 13 машиностроительных заводов. На их базе возникли впоследствии заводы, на которых производились установки реактивных минометов, различные виды боеприпасов – снаряды, мины, авиабомбы, а также минометы и запасные части к самолетам. Было произведено 111 000 000 взрывателей – для каждой шестой мины, авиабомбы и артиллерийского снаряда. Кроме того, предприятия города шили шинели и ватники, изготавливали папиросную и картографическую бумагу, спирт для медицинских учреждений, лыжи для бойцов. Эти виды продукции выпускали бумажная фабрика «Маяк революции», Пензенский завод санитарного дезинфекционного оборудования, стекольный завод «Красный Гигант».

На предприятиях Пензы было внедрено 3 406 рационализаторских предложений, давших государству около 70 000 000 рублей экономии.

В Пензу и область в 1941–1942 гг. были эвакуированы 124 300 человек, в том числе 54 200 детей. В 1941–1945 гг. были сформированы 90 госпиталей, где лечились 200 000 раненых. Почти 70% из них вернулись в строй. Донорами было сдано более 15 тонн крови.

Свыше 650 тружеников Пензы были награждены орденами и медалями в 1941-1945 гг. Три предприятия города награждены орденами, трем предприятиям вручались Красные Знамена ГКО.

40. Рыбинск.

22 июня 1941 г. Рыбинск был объявлен на военном положении, а 23 июля 1941 г. – на «угрожаемом положении». 27 октября 1941 г. в Рыбинске был создан Комитет обороны в целях установления строжайшего порядка в городе и прилегающих к нему районах. В Рыбинске был выпущен каждый десятый миномет (всего за годы войны в Рыбинске произведено 35 000 минометов). Было выпущено 1 122 000 снарядов, мин и фугасных авиационных бомб, 238 катеров. Был налажен выпуск торпедных катеров дальнего действия (ТМ200). Рыбинская ГЭС стала источником бесперебойного снабжения Москвы электроэнергией.

Свыше 150 тружеников Рыбинска были награждены орденами и медалями. Одно предприятие города награждено двумя орденами, одному предприятию города вручалось Красное Знамя ГКО.

41. Северодвинск (в годы войны – Молотовск)

В Молотовске летом 1936 г. в 50 км от Архангельска к морю приступили к сооружению Архангельского судостроительного завода и рабочего поселка при нем. Война прервала на половине пути строительство завода, которому был присвоен номер 402. Война также повлияла и на создание нового погрузочно-разгрузочного района, расположенного ближе к морю. Он должен был обеспечивать возможность надежной навигации в зимнее время и позволять принимать глубокосидящие суда. Молотовск превратился в крупнейшую на севере страны судоремонтную базу транспортного, ледокольного и военного флота: за годы войны были отремонтированы 139 кораблей и судов, в том числе 24 ледокола.

За годы войны в Молотовске было произведено 12 больших морских «охотников» за подводными лодками, 54 000 взрывателей для глубинных

бомб, 2 027 морских тралов, 122 262 бронебойных снаряда, 44 375 фугасных авиабомб, 1 000 000 тонн военных грузов – основной порт ленд-лиза.

На заводе № 402 (Севмаш) при производстве больших морских «охотников» (проекта 122) перешли от сварной обшивки к клепаной, что увеличило массу корпуса на 7 тонн. По своим кораблестроительным элементам отечественные корабли проекта превосходили свои западные аналоги, в том числе по радиолокации и гидроакустике. Главным конструктором проекта 122-а был Н.Г. Лощинский.

Свыше 580 тружеников Молотовска награждены орденами и медалями в 1941-1945 гг. Двум предприятиям вручались Красные Знамена ГКО, одному предприятию Красное Знамя ГКО оставлено на вечное хранение.

42. Ступино

За годы Великой Отечественной войны в г. Ступино было произведено более 27 000 авиационных винтов и 7 000 тонн алюминиевого листа – обшивка более 70 000 самолетов.

За успешную работу по созданию воздушных винтов АВ-5, АВ-7 и их внедрение в производство главный конструктор Ступинского авиакомбината К.И. Жданов был награжден орденом Ленина, а ведущие специалисты предприятия – орденами и медалями. За усовершенствование дюралюминиевого проката для выпуска деталей самолетов группа работников предприятия была удостоена Сталинской премии.

Свыше 90 тружеников Ступино награждены орденами и медалями в 1941-1945 гг. Одно предприятие города награждено орденом, одному предприятию вручалось Красное Знамя ГКО.

43. Тюмень.

За годы Великой Отечественной войны промышленное производство Тюмени выросло больше чем в 3 раза. Город принял 28 эвакуированных предприятий.

Тюмень была колыбелью сибирского судостроения в годы войны, единственным производителем торпедных катеров. Было выпущено 165 боевых кораблей, 83 торпедных катера, более 400 000 аккумуляторов.

На Тюменском судостроительном заводе в 1944 г. впервые в стране было разработано и выполнено приспособление к строгальному станку для обработки гребных винтов, которое механизировало на всех аналогичных производствах тяжелый ручной труд, а скорость обработки деталей увеличилась в 5-6 раз. Всего за годы войны инженерами и технологами завода было изобретено более 5 000 различных приспособлений, штампов, сборочных щитов, которые усовершенствовали производство. Четырём предприятиям вручались Красные Знамена ГКО.

44. Чебоксары.

В городе были размещены 14 эвакуированных заводов, которые совместно с местными промышленными объектами выпускали военную продукцию. К концу 1941 г. 80% всей выпускаемой в городе Чебоксары продукции было ориентировано на нужды фронта (авиабомбы, артиллерийские снаряды и патроны для стрелкового оружия, установочные изделия для танков и самолетов). За годы войны в Чебоксарах было произведено 112 931 реле, 20 620 контакторов, 8 116 магнитных станций.

В годы войны город стал госпитальной базой. Через эвакогоспитали и лазареты прошли более 100 000 раненых и больных воинов, из них 72,3% возвращены в строй.

На Чебоксарском электроаппаратном и других заводах города была внедрена поточная система организации производства, в результате которой время прохождения изделий от первичной до конечной обработки было сокращено вдвое.

Свыше 250 тружеников г. Чебоксары были награждены орденами и медалями в 1941-1945 гг. Одно предприятие награждено орденом, одному предприятию вручалось Красное Знамя ГКО.